

Véhicules

Notre parc de véhicules

À la fin de 2018, Bell avait installé des composantes télématiques dans 76 % de ses véhicules routiers. Cette technologie fournit des données essentielles sur la localisation des véhicules et le fonctionnement de leur moteur, ce qui accroît la productivité des techniciens d'entretien. Les plus récents modules télématiques peuvent détecter la marche au ralenti des moteurs, les accélérations brusques et les vitesses excessives, qui nuisent à l'économie de carburant, ce qui offre des occasions d'inculquer aux employés des habitudes de conduite plus sécuritaires et plus respectueuses de l'environnement.

Remplacement

Notre programme prévoit le déploiement continu de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique. En 2018, nous avons remplacé 814 véhicules plus anciens par de nouveaux modèles plus éco-énergétiques. Cela comprend la mise en service de 451 fourgonnettes Ford Transit 150. Nous estimons que de telles technologies où le moteur et la transmission ont été optimisés permettent une économie de 34 % de la consommation de carburant, passant donc de 22 à 14,5 litres aux 100 km par rapport à l'ancien modèle. Nous avons aussi remplacé 190 minifourgonnettes Dodge Caravan par des modèles Ford Transit Connect 2018. La réduction de la taille du moteur, passant d'un moteur de 3,6 L à 6 cylindres à un moteur de 2,5 L à 4 cylindres, permet une réduction significative de la consommation de carburant, passant ainsi de 16 L/100 km à 12 L/100 km.

Consommation de carburant

En 2018, la consommation de carburant de Bell a augmenté de 3 % comparativement à 2017, ce qui veut dire que 1 349 k de litres de carburant de plus ont été utilisés. Cette augmentation est notamment attribuable à l'augmentation de 4,4 % du nombre de véhicules routiers.



Technologies alternatives

Présentement, Bell compte dans son parc automobile 12 modèles Ford hybrides de type C-Max et un modèle hybride de type C-Max Plug-in. Dans l'outil de sélection de véhicules pour 2019, l'option d'une auto électrique standard a été ajoutée. Nous avons également commandé deux fourgonnettes à fusion de fibres équipées de batteries au lithium-ion qui remplaceront les génératrices à essence, à des fins d'essai.