

Consommation d'énergie et émissions de gaz à effet de serre (GES)

Les tableaux ci-dessous montrent l'évolution de la consommation d'énergie et l'empreinte carbone de l'entreprise Bell (émissions de GES) de 2017 à 2018.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

(MWh équivalents), 2017-2018

	2018 ¹	2017	HAUSSE (BAISSE)
Carburant (portée 1)	559 904	546 027	2,5 %
Électricité (portée 2)	1 891 041	1 950 465	(3,0 %)
Total	2 450 945	2 496 492	(1,8 %)

GRI 302-1

ÉMISSIONS DE GES

(Kilotonnes of d'équivalent CO₂), 2017-2018²

	DESCRIPTION DE LA PORTÉE	2018 ¹	2017	HAUSSE (BAISSE)
Portée 1	Émissions directes de GES provenant de sources détenues ou contrôlées par Bell	137,03	134,76	1,7 %
Portée 2	Émissions indirectes de GES associées à la consommation d'énergie achetée (électricité, chaleur, vapeur et refroidissement)	199,39	221,46	(10,0 %)
Portée 3	Autres émissions indirectes de GES liées aux déplacements d'affaires du personnel de Bell ³	9,30	9,30	0,1 %
Total		345,72	365,52	(5,4 %)

GRI 305-1

GRI 305-2

GRI 305-3


Réduction totale des émissions de GES au cours de cette période **19,80**

GRI 305-5

¹ D'après la consommation d'énergie mesurée entre le 1er octobre 2017 et le 30 septembre 2018

² Pour cet indicateur, PwC a produit une attestation d'assurance de portée restreinte. Veuillez vous reporter à l'[attestation d'assurance](#) de PwC

³ Les déplacements d'affaires comprennent les déplacements en avion, en train, en véhicules loués et en véhicules personnels



Comparée à 2017, l'empreinte carbone de l'entreprise Bell (émissions de GES) a diminué de 19,8 kilotonnes (-5,4 %). Cette diminution est principalement attribuable aux émissions de portée 2, qui ont réduit de 22,1 kilotonnes (-10,0 %). Cette baisse est la combinaison d'une diminution de 3,0 % de la consommation d'électricité de Bell (démontrant des gains d'efficacité énergétique), une diminution de 2,7 % due à de plus faibles facteurs d'émission (grâce à des sources d'énergie plus propres) et une diminution de 4,5 % due à un changement dans la répartition de notre consommation par province.

Nos émissions de GES provenant de sources de portée 1 ont augmenté de 2,3 kilotonnes (+1,7 %) par rapport aux émissions de 2017. Malgré une économie de 0,6 million de litres de carburant en 2018 découlant de nos mesures d'économie d'énergie, la croissance de nos activités s'est traduite par une hausse de 1,0 % de la consommation totale de carburant de nos véhicules. De plus, les températures moyennes plus froides qu'en 2017 constatées l'hiver dernier ont fortement influé sur la consommation de carburants fossiles de nos immeubles et de nos génératrices en raison de besoins de chauffage accrus.

En ce qui concerne nos émissions de portée 3, nous avons maintenu nos politiques d'entreprise et nos mécanismes de contrôle contribuant à limiter les déplacements d'affaires et à inciter les membres de notre équipe à tirer parti de nos services de téléconférence et de vidéoconférence. Comparées à 2017, nos émissions de carbone de portée 3 liées aux déplacements professionnels sont demeurées très stables (+0,1 %).