

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**201. Compensation for Traffic Termination**

**1. Termination of Intra-Exchange or Intra-LIR Traffic**

1. Traffic imbalance may occur for traffic that is interchanged between the Company and a LEC over designated Bill and Keep trunks. Subject to Item 201.1.2 below that applies to existing exchange-based interconnection, where a traffic imbalance exists, the party which originates less traffic than it terminates is entitled to compensation. It is the responsibility of the party entitled to compensation to detect and apply charges for the imbalance.

2. For existing exchange-based interconnection, the Company will notify the LEC of any imbalance in the Company's favour that is detected for 3 consecutive months on specific trunk groups (the "initial imbalance").

3. If the Company detects a traffic imbalance in its favour, subsequent to the initial imbalance that applies for existing exchange-based interconnection and for LIR-based interconnection, it shall notify the LEC as soon as possible. For both the exchange-based and the LIR-based interconnection regimes, the non-recurring monthly rates specified below will be applied on the basis of actual traffic imbalances from the date of notification.

4. The charge for any month is calculated for each trunk required at the busiest period of that month on the basis of actual traffic imbalance in the month. The non-recurring monthly rates specified below apply for as long as the imbalance exists. When an imbalance recurs in a month subsequent to its declining to zero, the Company shall notify the LEC of the recurrence of the imbalance. The Company will then issue an invoice for the imbalance consistent with the manner in which ongoing imbalance situations are billed.

**Article**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic** C

**1. Raccordement du trafic d'une même circonscription ou intra-RIL** C

1. Dans le cas du trafic interterritorial entre la Compagnie et une ESL sur des circuits à facturation-conservation désignés, il peut se produire un déséquilibre de trafic. Sous réserve de l'article 201.1.2 ci-dessous qui s'applique lors de l'interconnexion basée sur la circonscription, lorsqu'un déséquilibre de trafic existe, la partie qui achemine moins de trafic qu'elle n'en raccorde a droit à une compensation. La partie ayant droit à une compensation est chargée de la responsabilité de trouver et d'appliquer les frais du déséquilibre.

2. Lors de l'interconnexion existante basée sur la circonscription, la Compagnie préviendra l'ESL de tout déséquilibre favorisant la Compagnie qui est détecté durant trois mois consécutifs dans des groupes de circuits précis (le « déséquilibre initial »).

3. Si la Compagnie décèle un déséquilibre de trafic qui la favorise, à la suite du déséquilibre initial s'appliquant lors de l'interconnexion existante basée sur la circonscription et lors de l'interconnexion basée sur la RIL, elle doit prévenir l'ESL dès que possible. Les tarifs mensuels non récurrents ci-dessous s'appliqueront aux déséquilibres de trafic à partir de la date de l'avis, et ce, pour le régime d'interconnexion basée sur la circonscription ainsi que le régime d'interconnexion basée sur la RIL.

4. Les frais d'un mois sont calculés pour chaque circuit requis durant la période la plus occupée du mois, en fonction du déséquilibre réel de trafic durant le mois. Les tarifs mensuels non récurrents décrits ci-dessous s'appliquent, aussi longtemps que le déséquilibre persiste. Lorsqu'un déséquilibre de trafic réapparaît au cours d'un mois après que le trafic se soit résorbé, la Compagnie doit aviser l'ESL de la réapparition du déséquilibre. La Compagnie facturera ensuite les frais de déséquilibre en fonction de la façon dont les situations de déséquilibre continu sont facturées.

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**201. Compensation for Traffic Termination**

**1. Termination of Intra-Exchange or Intra-LIR Traffic -  
continued**

5. Where a traffic imbalance favourable to the Company exists for a partial month after the activation of bill and keep trunks in a new LIR, the Company may waive charges for that partial month. If the Company chooses to do so, billing will resume as normal in the first complete month.

**Article**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic** C C

**1. Raccordement du trafic d'une même circonscription  
ou intra-RIL - suite** C C

5. Lorsqu'un déséquilibre de trafic qui favorise la Compagnie survient au cours d'un mois incomplet suivant l'activation des circuits facturation-conservation dans une nouvelle RIL, la Compagnie peut lever les frais pour ce mois incomplet. Si la Compagnie décide d'agir ainsi, la facturation se fera normalement à partir du premier mois complet. C C C

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**201. Compensation for Traffic Termination - continued**

**Article**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic - suite** C

**1. Termination of Intra-Exchange or Intra-LIR Traffic - continued** N

**1. Raccordement du trafic d'une même circonscription ou intra-RIL - suite** N

Rate items are described below:

Les éléments du tarif sont décrits ci-dessous :

- A. Up to 24 trunks, each trunk (\$)
- B. Up to 48 trunks, each trunk (\$)
- C. Up to 72 trunks, each trunk (\$)
- D. Up to 96 trunks, each trunk (\$)
- E. More than 96 trunks, each trunk (\$)

- A. Jusqu'à 24 circuits, par circuit (\$)
- B. Jusqu'à 48 circuits, par circuit (\$)
- C. Jusqu'à 72 circuits, par circuit (\$)
- D. Jusqu'à 96 circuits, par circuit (\$)
- E. Plus de 96 circuits, par circuit (\$)

Termination of Intra-exchange Traffic for LECs / Raccordement du trafic d'une même circonscription d'une ESL						
Province or Territory / Province ou territoire	ILEC Territory / Territoire de l'ESLT	A	B	C	D	E
Alberta	TELUS	CRTC 18008, Item 215.4(2)(b)(i) / CRTC 18008, sous-alinéa 215.4(2)b)(i)				
British Columbia / Columbia-Britannique	TELUS	CRTC 1017, Item 105(D)(4)(a) / CRTC 1017, sous-alinéa 105(D)(4)a)				
Ontario	Bruce Telecom	[TBD] / [À déterminer]				
Ontario	North Frontenac	[TBD] / [À déterminer]				
Ontario	NorthernTel	[TBD] / [À déterminer]				
Ontario	Tbaytel	[TBD] / [À déterminer]				
Ontario	Westport	[TBD] / [À déterminer]				
Québec	Télébec	CRTC 25140, Item 7.8.4(8)(a) / CRTC 25140, alinéa 7.8.4(8)a)				
Québec	TELUS	CRTC 25082, Item 1.05.04(d)(1) / CRTC 25082, alinéa 1.05.04(d)(1)				
Saskatchewan	SaskTel	[TBD] / [À déterminer]				

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**201. Compensation for Traffic Termination - continued**

**Article**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic -  
suite** C

**1. Termination of Intra-Exchange or Intra-LIR Traffic -  
continued** N

**1. Raccordement du trafic d'une même circonscription  
ou intra-RIL - suite** N

Rate items are described below:

Les éléments du tarif sont décrits ci-dessous :

- A. Up to 24 trunks, each trunk (\$)
- B. Up to 48 trunks, each trunk (\$)
- C. Up to 72 trunks, each trunk (\$)
- D. Up to 96 trunks, each trunk (\$)
- E. More than 96 trunks, each trunk (\$)

- A. Jusqu'à 24 circuits, par circuit (\$)
- B. Jusqu'à 48 circuits, par circuit (\$)
- C. Jusqu'à 72 circuits, par circuit (\$)
- D. Jusqu'à 96 circuits, par circuit (\$)
- E. Plus de 96 circuits, par circuit (\$)

Termination of Intra-LIR Traffic for LECs / Raccordement du trafic d'une même RIL d'une ESL						
Province or Territory / Province ou territoire	ILEC Territory / Territoire de l'ESLT	A	B	C	D	E
Alberta	TELUS	CRTC 18008, Item 215.4(2)(b)(i) / CRTC 18008, sous-alinéa 215.4(2)(b)(i)				
British Columbia/ Columbia-Britannique	TELUS	CRTC 1017, Item 105(D)(4)(a) / CRTC 1017, sous-alinéa 105(D)(4)a)				
Ontario	Bruce Telecom	CRTC 25342, Section 100.9.01 / CRTC 25342, article 100.9.01				
Ontario	North Frontenac	[TBD] / [À déterminer]				
Ontario	NorthernTel	CRTC 25510, Section N200, Item 15 (4.04) (a) / CRTC 25510, article N200, alinéa 15(4.04)a)				
Ontario	Tbaytel	CRTC 25571, Section 8000.4(d)(1) / CRTC 25571, alinéa 8000.4(d)(1)				
Ontario	Westport	[TBD] / [À déterminer]				
Québec	Télébec	CRTC 25140, Item 7.8.4(8)(a) / CRTC 25140, alinéa 7.8.4(8)a)				
Québec	TELUS	CRTC 25082, Item 1.05.04(d)(1) / CRTC 25082, alinéa 1.05.04(d)(1)				
Saskatchewan	SaskTel	CRTC 21414, Item 610.18(4)(3)(a) / CRTC 21414, alinéa 610.18(4)(3)a)				

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

Item		Article	
<b>201. Compensation for Traffic Termination - continued</b>		<b>201. Compensation pour le raccordement du trafic - suite</b>	<b>C</b>
<b>1. Termination of Intra-Exchange or Intra-LIR Traffic - continued</b>	<b>N</b>	<b>1. Raccordement du trafic d'une même circonscription ou intra-RIL - suite</b>	<b>N</b>
Reserved for future use.	<b>N</b>	Réservé pour utilisation ultérieure.	<b>N</b>
	<b>S</b>		<b>S</b>

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**201. Compensation for Traffic Termination - continued**

**2. Percentage of the compensation payments**

1. The table below indicates the percentages of the monthly compensation payments to a LEC when the total volume of traffic exchanged between the Company and a LEC over all local shared-cost trunks is at least 10 million minutes per month and the volume of traffic in the direction of that LEC network is more than 80 percent of the total traffic exchanged between the Company and that LEC (the Traffic Threshold) for three months or more. The percentages set out in the table below will continue to apply for each month until the traffic falls to, or below, the Traffic Threshold.

2. Following the initial application of the percentages in the table below, the percentages will apply in any subsequent month when the total volume of traffic exchanged between the Company and that LEC over all their local shared-cost trunks is at least 10 million minutes per month, and the volume of traffic in the direction of that LEC network is more than the Traffic Threshold.

3. The compensation payments are calculated by applying the percentages to the amounts payable using the rates identified in the tables above.

Note: Item 201.2 is applicable only in the ILEC operating territories of Bell Aliant, Bell Canada, Bell MTS, Persona, SaskTel, TELUS, and Tuckersmith.

**Article**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic -  
suite** C

**2. Pourcentages des paiements de compensation** N

1. Le tableau ci-dessous indique les pourcentages des paiements de compensation mensuels devant être versés à une ESL lorsque le volume total de l'échange de trafic entre l'Entreprise et l'ESL sur tous leurs circuits locaux à frais répartis est d'au moins 10 millions de minutes par mois, et que le volume de trafic en direction du réseau de cette ESL est supérieur à 80 % du volume total de l'échange de trafic entre l'Entreprise et cette ESL (le seuil de trafic) pendant au moins trois mois. Les pourcentages énoncés dans le tableau ci-dessous continueront de s'appliquer chaque mois jusqu'à ce que le trafic tombe au seuil de trafic, ou en dessous.

2. À la suite de l'application initiale des pourcentages mentionnés dans le tableau ci-dessous, les pourcentages s'appliqueront pendant tout mois ultérieur lorsque le volume total de l'échange de trafic entre l'Entreprise et cette ESL sur tous leurs circuits locaux à frais répartis est d'au moins 10 millions de minutes par mois, et que le volume de trafic en direction du réseau de cette ESL est supérieur au seuil de trafic.

3. Les paiements de compensation sont établis en appliquant les pourcentages aux montants payables en utilisant les tarifs présentés dans le tableau ci-dessus.

Note : L'article 201.2 ne s'applique que dans les territoires d'exploitation des ESLT de Bell Aliant, Bell Canada, Bell MTS, Persona, SaskTel, TELUS et Tuckersmith. N

<b>Percentage of LEC traffic in one direction over total traffic exchanged between LECs / Pourcentage du trafic d'une ESL dans une direction donnée par rapport au trafic total échangé entre des ESL</b>	<b>Percentage of the compensation payments to a LEC with highest % traffic in one direction / Pourcentage des paiements de compensation versés à une ESL détenant le plus haut pourcentage de trafic dans une direction donnée</b>
≤ 80	100
>80	95
>82	90
>84	85
>86	80
>88	75
>90	65
>92	55
>94	45
>96	35
>98	25

**INTERCONNECTION WITH LOCAL EXCHANGE  
CARRIERS (LECs)**

**INTERCONNEXION AVEC LES ENTREPRISES  
DE SERVICES LOCAUX (ESL)**

**Item**

**Article**

**201. Compensation for Traffic Termination - continued**

**201. Compensation pour le raccordement du trafic -  
suite** C C

**3. Termination of Traffic from Exchanges within ILEC  
Local Calling Area** N

**3. Raccordement du trafic des circonscriptions du  
secteur d'appel local d'une ESLT** N

This item was forborne in Telecom Regulatory Policy  
CRTC 2014-226, *Compensation for call termination.* N

L'article a fait l'objet d'une abstention dans le cadre de  
la politique réglementaire de télécom CRTC 2014-226,  
*Compensation pour le raccordement d'appels.* N