

# Halocarbuures

Les halocarbuures sont des composés chimiques tels que les chlorofluorocarbuures (CFC), les hydrochlorofluorocarbuures (HCFC), les hydrofluorocarbuures (HFC) et les halons. Les halocarbuures sont utilisés dans les systèmes de climatisation, de refroidissement et d'extinction d'incendies. Quand ils sont libérés dans l'atmosphère, ces composés contribuent au réchauffement de la planète. Certains d'entre eux constituent des substances appauvrissant la couche d'ozone (SACO) qui détruisent la couche d'ozone de la stratosphère protégeant la planète des rayons ultraviolets nocifs.

Au Canada, les règlements fédéraux et provinciaux visent le retrait progressif de certains halocarbuures (CFC, HCFC, HFC et halons). Ils encadrent également la libération et l'élimination de ces substances et leur gestion par de la main-d'œuvre qualifiée.

Au début de 2007, Bell a procédé au retrait des CFC et les a remplacés par des HCFC et des HFC, moins dommageables pour l'environnement. Cependant, les HCFC n'ont été mis au point que pour servir d'agents de refroidissement de transition. Ils sont maintenant ciblés à l'échelle internationale, et leur élimination progressive est planifiée au Canada. Plus spécifiquement, la production du HCFC-22 comme agent de refroidissement sera interdite au Canada à compter de 2020.

En 2016, conformément à l'amendement de Kigali au protocole de Montréal, les HFC sont maintenant visés pour une éventuelle élimination. En 2019, toutes les unités d'affaires de Bell devront revoir leur plan de retrait progressif du HCFC-22 afin d'y inclure les HFC.

Bell a abandonné l'utilisation des halons au milieu de 2010.

D'un océan à l'autre, Bell utilise approximativement 171 tonnes de réfrigérant dans près de 11,000 systèmes de climatisation. En moyenne, ces systèmes sont en service depuis 18 ans. Le HCFC-22 est utilisé comme agent réfrigérant dans 83 % de ces systèmes. Bell utilise aussi approximativement 33 tonnes de réfrigérant FM-200 dans près de 500 systèmes d'extinction d'incendie.

L'engagement de longue date de Bell à l'égard de la gestion des halocarbuures a permis de réaliser de nombreux progrès depuis la dernière décennie, notamment les suivants :

Notre programme de gestion des halocarbuures comporte des objectifs cohérents :

- Protéger la couche d'ozone
- Réduire au minimum l'utilisation des halocarbuures
- Faire l'entretien de systèmes contenant des halocarbuures conformément à la réglementation applicable
- Mettre hors service l'équipement utilisant des HCFC dès que possible, selon les attentes des organismes

- Contribution à la mise au point d'un système de climatisation qui utilise du CO2 sous pression au lieu des HCFC comme agent réfrigérant
- Élaboration de lignes directrices pour la mise hors service des systèmes de climatisation/refroidissement et des systèmes d'extinction d'incendie au halon
- Conversion ou remplacement des systèmes de climatisation ou de refroidissement contenant des CFC
- Mise au point dans tous les secteurs d'activité de plans de retrait progressif des équipements utilisant des HCFC, conformément aux recommandations gouvernementales et de l'industrie
- Mise en œuvre d'un processus de déclaration en cas de fuite d'halocarbures.

Malgré les activités d'entretien préventif que nous exécutons sur nos systèmes, des fuites d'halocarbures se produisent inévitablement à la suite de défauts mécaniques et de bris d'équipement. En 2018, le nombre de fuites d'halocarbures a diminué de 15 % comparativement à 2017, libérant un total de 4,864 kg d'halocarbures, ce qui correspond à 6% de moins que le volume des fuites enregistré en 2017. Cette quantité ne représente qu'à peine 2% des 204 tonnes d'halocarbures que nous utilisons partout au Canada.

Afin de continuer à réduire les fuites et à contrôler tout impact ultérieur, nous entreprenons des analyses des causes profondes des incidents et des cycles de vie de l'équipement.

	TENDANCE	2018	2017
Poids total utilisé (tonnes)	↑	204	179
Nombre de fuites	↓	295	347
Quantité libérée (tonnes)	↓	4,9	5,2
Proportion du poids libérée	↓	2 %	3 %