



Véhicules

Notre parc de véhicules

À la fin de 2017, Bell avait installé des composants télématiques dans plus de 80% de ses véhicules sur la route. Cette technologie fournit des données essentielles sur la localisation des véhicules et le fonctionnement de leur moteur, ce qui accroît la productivité des techniciens d'entretien. Les plus récents modules télématiques peuvent détecter la marche au ralenti des moteurs, les accélérations brusques et les vitesses excessives, qui nuisent à l'économie de carburant, ce qui offre des occasions d'inculquer aux employés des habitudes de conduite plus sécuritaires et plus respectueuses de l'environnement.

Remplacement

Notre programme prévoit le déploiement en continu de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique. En 2017, nous avons remplacé 679 véhicules plus anciens par de nouveaux modèles plus écoénergétiques. Cela comprend la mise en service de 142 minifourgonnettes Ford Transit 150 2017. Nous estimons que de telles technologies où le moteur et la transmission ont été optimisés permettent une économie de 34% de la consommation de carburant, passant donc de 22 à 14.5 litres aux 100 km par rapport à l'ancien modèle. Nous avons aussi remplacé 256 Dodge Caravan minifourgonnettes par des Ford Transit Connect 2017. La réduction de la taille du moteur, de 3.6L V6 à 2.5L 4 cylindre, permet la réduction de consommation de 16 L/100 km à 12 L/100 km.

Consommation de carburant

En 2017, la consommation de carburant de Bell a augmenté de 2.5 % comparativement à 2016, ce qui veut dire que 1.024k de litres de carburant de plus ont été utilisés. Cette augmentation est presque entièrement attribuable à l'augmentation de 2.5% des kilomètres parcourus dans le cadre d'exigences corporatives. La consommation de carburant de 18.71L/ 100km demeure alignée avec les chiffres de 2016 (18.70L/ 100km).

Technologies alternatives

Présentement, Bell compte 12 Ford hybrides de type C-Max et une de type C-Max Plug-in. Nous étudions également la possibilité de modifier le camion Fiber Fusion à essence en une version qui serait entièrement électrique.