

Programmes environnementaux

Véhicules

NOTRE PARC DE VÉHICULES

À la fin de 2015, Bell avait installé des composants télématiques dans plus de 10 000 de ses véhicules, ou l'équivalent de 89% de ses véhicules sur la route. Cette technologie fournit des données essentielles sur la localisation des véhicules et le fonctionnement de leur moteur, ce qui accroît la productivité des techniciens d'entretien. Les plus récents modules télématiques peuvent détecter la marche au ralenti des moteurs, les accélérations brusques et les vitesses excessives, qui nuisent à l'économie de carburant, ce qui offre des occasions d'inculquer aux employés des habitudes de conduite plus sécuritaires et plus respectueuses de l'environnement.

Remplacement

Notre programme prévoit le déploiement continu de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique. En 2015, nous avons remplacé 1 211 véhicules plus anciens par de nouveaux modèles plus écoénergétiques. Cela comprend le remplacement de 283 minifourgonnettes Dodge Caravan 2007 par des modèles 2015. Nous estimons que les technologies améliorées du moteur et de la transmission de ces nouveaux véhicules permettent une économie de 17 % de la consommation, qui passe de 14,5 à 12 litres aux 100 km par rapport à l'ancien modèle.

Consommation de carburant

En 2015, Bell a diminué sa consommation de carburant de 5,8 % comparativement à 2014, ce qui représente 2,1M de litres de carburant de moins. Cette diminution est partiellement attribuable à l'achat de véhicules plus écoénergétiques et à la mise en place en octobre 2014 de notre politique formelle sur la marche au ralenti des moteurs. Globalement, notre économie de carburant s'est améliorée passant de 18.31 L/100 km en 2014 à 17.32 L/100 km en 2015.

Essais de véhicules hybrides ou électriques

En 2015, Bell a poursuivi l'essai de véhicules hybride rechargeable et hybride ordinaire, avec sept véhicules en Ontario et six au Québec. Nous avons analysé la consommation de carburant de ces véhicules et nous l'avons comparé avec la consommation de notre véhicule passager standard à essence. Nos essais ont révélé que dans le contexte particulier d'utilisation propre à nos opérations, ces véhicules hybrides n'ont pas donné les niveaux d'efficacité escomptés en termes de consommation et d'économies. Nous continuons à explorer différentes solutions visant à nous permettre de réduire l'empreinte carbone de notre flotte de véhicules.