

Programmes environnementaux

Halocarbures

Les halocarbures sont des composés chimiques tels que les chlorofluorocarbures (CFC), les hydrochlorofluorocarbures (HCFC), les hydrofluorocarbures (HFC) et les halons. Les halocarbures sont utilisés dans les systèmes de climatisation, de refroidissement et d'extinction d'incendie. Quand ils sont libérés dans l'atmosphère, ces composés contribuent au réchauffement de la planète. Certains d'entre eux sont des substances appauvrissant la couche d'ozone (SACO) qui détruisent la couche d'ozone de la stratosphère protégeant la planète des rayons ultraviolets nocifs.

Au Canada, les règlements fédéraux et provinciaux visent le retrait progressif de certains halocarbures (CFC, HCFC et halons). Ils encadrent également la libération et l'élimination de ces substances et leur gestion par de la main-d'oeuvre qualifiée.

Au début de 2007, Bell a procédé au retrait des CFC et les a remplacés par des HCFC et des HFC moins dommageables pour l'environnement. Cependant, les HCFC n'ont été mis au point que pour servir d'agents de refroidissement de transition. Ils sont maintenant ciblés à l'échelle internationale, et leur élimination progressive est planifiée au Canada. Plus spécifiquement, la production du HCFC-22 comme agent de refroidissement sera interdite au Canada à compter de 2020. En conséquence, tous les secteurs d'activité de Bell ont préparé un plan de cinq ans pour remplacer le HCFC-22.

Bell, par ailleurs, a procédé au retrait des halons au milieu de 2010.

Cependant, par suite d'acquisitions récentes, Bell se retrouve de nouveau avec des immeubles dotés de systèmes d'extinction utilisant les halons. En 2015, nous avons établi un plan de retrait des halons dans ces installations.

D'un océan à l'autre, Bell utilise plus de 11 900 systèmes de climatisation. En moyenne, ces systèmes sont en service depuis 15 ans. Le R-22 est utilisé comme agent réfrigérant dans 79 % de ces systèmes.

L'engagement de longue date de Bell à l'égard de la gestion des halocarbures a permis de réaliser de nombreux progrès, notamment les suivants :

- Contribution à la mise au point d'un système de climatisation qui utilise du CO₂ sous pression au lieu des HCFC comme agent réfrigérant
- Élaboration de lignes directrices pour la mise hors service des systèmes de climatisation/refroidissement et des systèmes d'extinction d'incendie au halon

Notre programme de gestion des halocarbures comporte des objectifs clairs et cohérents :

- Protéger la couche d'ozone
- Réduire au minimum l'utilisation des halocarbures
- Faire l'entretien des systèmes contenant des halocarbures conformément à la réglementation applicable
- Mettre hors service l'équipement utilisant des HCFC dès que possible, selon les attentes des organismes de réglementation gouvernementaux.

- Conversion ou remplacement des systèmes de climatisation ou de refroidissement contenant des CFC
- Mise au point dans tous les secteurs d'activité de plans de retrait progressif des équipements utilisant des HCFC, conformément aux recommandations gouvernementales et de l'industrie
- Mise en oeuvre d'un processus de déclaration en cas de fuite d'halocarbures.

Malgré les activités d'entretien préventif que nous exécutons sur nos systèmes, des fuites d'halocarbures se produisent inévitablement à la suite de défauts mécaniques et de bris d'équipement. En 2015, le nombre de fuites d'halocarbures a augmenté de 5 % comparativement à 2014, libérant un total de 5 471 kg d'halocarbures.. Cette quantité ne représente qu'à peine 4 % des 153 tonnes d'halocarbures que nous utilisons partout au Canada.

Afin de continuer à réduire les fuites et à contrôler tout impact ultérieur, nous faisons des analyses des causes profondes des incidents et des cycles de vie de l'équipement.

Halocarbures	2015	2014
Poids total utilisé (tonnes)	153	150
Nombre de fuites	399	380
Quantité libérée (tonnes)	5.5	5.2
Proportion du poids libérée (%)	4%	3%